



Caractéristiques techniques du montage:

Pièces d'origine conservées:

C'était le bon temps, quand les vélos se construisaient chez nous. Sic !

Cadre : Gitane (Made in France) acier Vitus 999 au chrome-molybdène

Fourche : Gitane chromée (Made in France)

Pédalier : Solida alu 42 dents (Made in France)

Chaîne : Sachs PG (Made in France)

Pédales : Lyotard chromées (Made in France)

Frein : Weinmann type 500 (Made in Belgium)

Jantes : Weinmann 622x16 / 700C / 116 Alloy (Made in Belgium)

Potence

Boitier de pédalier

Boitier de direction

Pièces nouvelles:

Volontairement pas d'info sur le Made inMerci la délocalisation !

Lever de frein : Fektro RL 720 Ø24

Pneus : B'Twin 700x25C

Guidon : B'Twin Ø22,2

Câble et gaine : B'Twin

Tige de selle : B'Twin

Poignées : XLC rétro cuir véritable

Selle : Brooks B17 Narrow (Made in England, quand même !)

Rayons : DJ Swiss Champion Ø2

Ecrous : DJ Swiss laiton 14mm

Moyeux AV et AR flip-flop : Novatec 36 trous

Pignon fixe : 17 dents

Roue libre : 17 dents

Pour info, le rapport de transmission est de 2,5